

Instrukcja Obsługi
Łańcuchowa pilarka spalinowa

Model	GS4500	GS5800	GS5000
Waga	7,4 kg	7,6 kg	6,2 kg
Mieszanka paliwowa	25:1 (2,5 L benzyny na każde 100 ml oleju do silników dwusuwowych)		
Pojemność zbiornika paliwa	310 ml	550ml	550ml
Olej do smarowania łańcucha	Olej silnikowy		
Pojemność zbiornika na olej smarujący łańcuch	210 ml	260 ml	
Pojemność skokowa silnika	45,0 cm ³	58,0 cm ³	50,0 cm ³
Maksymalna moc silnika	2,17 KM	2,8 KM	2,3 KM
Zębatka	7Tx0,325		
Długość prowadnicy	40,4 cm	45,5 cm	50,8 cm
Gwarantowana moc akustyczna	110dB (A)		



UWAGA! Urządzenie przeznaczone do obsługi terenów przydomowych. Używanie urządzenia do celów profesjonalnych, półprofesjonalnych lub zarobkowych powoduje unieważnienie gwarancji.



Uwaga! Przed przystąpieniem do montażu lub obsługi należy zapoznać się z niniejszą Instrukcją Obsługi.

Centrala
ul. Nowa 5/119,66-400 Gorzów Wlkp.
tel.+48 957390336
www.s-garden.pl

Serwis- Magazyn
ul. Szkolna, 66-534 Trzebiecz
tel. +48 957624767
serwis@s-garden.pl

Tekst oznaczony znakiem jest szczególnie ważny dla zachowania bezpieczeństwa użytkownika maszyny. W przypadku niezrozumienia instrukcji, bądź jej części, należy skontaktować się ze sprzedawcą wyrobu lub importerem w celu wyjaśnienia wątpliwości.

Dane techniczne	1	Hamulec łańcucha.....	14
Spis treści.....	2	Zatrzymanie silnika.....	14
Piktogramy i oznaczenia sterownicze.....	2	Cięcie.....	15
Wprowadzenie.....	3	Ochrona przed odskoczeniem.....	15
Zastosowanie urządzenia.....	3	Ścinanie drzew.....	15
Instrukcje w zakresie bezpieczeństwa.....	3	Konserwacja.....	17
Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa.....	4	Okresowe przeglądy.....	18
Sprzęt i ubranie robocze.....	5	Konserwacja łańcucha.....	19
Ostrzeżenie dotyczące postępowania z paliwem.....	5	Transport.....	20
Środki bezpieczeństwa dotyczące odskoczenia piły..	6	Konserwacja i czyszczenie.....	20
Przygotowanie do pracy.....	6	Przechowywanie.....	20
Symbole na urządzeniu.....	7	Kasacja.....	20
Przed uruchomieniem.....	8	Ryzyko resztkowe.....	21
Instalowanie prowadnicy łańcucha.....	9	Ocena ryzyka resztkowego.....	21
Mieszanka paliwowa.....	10	Tabela przeglądów.....	22
Olej do smarowania łańcucha.....	11	Rozwiązywanie problemów.....	23
Obsługa silnika.....	11		

Piktogramy ostrzegawcze i oznaczenia sterownicze



- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Czytaj instrukcję obsługi | 4. Uwaga! Możliwy odrzut urządzenia |
| 2. Nie używać podczas opadów deszczu | 5. Trzymać urządzenie obydwoją rękoma |
| 3. Należy stosować okulary i nauszники ochronne | 6. Uwaga! Niebezpieczeństwo |

WPROWADZENIE

Aby uniknąć niewłaściwej obsługi pilarki łańcuchowej prosimy, aby przed pierwszym użyciem zapoznać się z instrukcją obsługi. Zapoznanie się i stosowanie informacji zawartych w tej instrukcji sprawi, że urządzenie będzie użytkowane w sposób bezpieczny zarówno dla użytkownika, jak i samego urządzenia. Należy instrukcję przechowywać przez cały okres użytkownika maszyny, gdyż zawsze może zaistnieć konieczność przypomnienia sobie informacji zawartych w instrukcji, a także należy ją przekazać wraz z urządzeniem w przypadku odsprzedaży maszyny lub zmiany użytkownika.

ZASTOSOWANIE URZĄDZENIA

Urządzenie jest dopuszczone do użycia wyłącznie jako pilarka do cięcia drewna do użytku domowego zgodnie z opisem i zasadami bezpieczeństwa zawartymi w niniejszej instrukcji użytkowania.

Każde użycie urządzenia niezgodnie z opisem zawartym w niniejszej instrukcji jest uznane za niewłaściwe i producent nie odpowiada za uszkodzenia i szkody wynikające z takiego postępowania.

Poprawne użytkowanie urządzenia obejmuje również respektowanie ustanowionych przez producenta warunków pracy, konserwacji, składowania i napraw.

Urządzenie może być używane, naprawione i konserwowane wyłącznie w Autoryzowanych punktach serwisowych.

Wszelkie zasady bezpiecznego użytkowania, zapobiegania wypadkom i unikania zagrożeń, muszą być przestrzegane.

Jakiegokolwiek zmiany w budowie urządzenia wprowadzone przez użytkownika zwalniają producenta z odpowiedzialności za powstałe uszkodzenia czy zranienia.

INSTRUKCJE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

Zalecenia opisane w niniejszej instrukcji obsługi w ostrzeżeniach i oznaczone symbolem nr „6” dotyczą krytycznych punktów, które muszą być wzięte pod uwagę w celu uniknięcia możliwych poważnych uszkodzeń ciała. Z tego powodu należy dokładnie przeczytać wszystkie takie zalecenia i bezwzględnie ich przestrzegać.

Uwagi na temat rodzajów ostrzeżeń w instrukcji

OSTRZEŻENIE

Ta treść wskazuje zalecenia, które muszą być przestrzegane, aby zapobiec wypadkom mogącym prowadzić do poważnych uszkodzeń ciała lub śmierci.

WAŻNE

Ta treść wskazuje zalecenia, które muszą być przestrzegane, aby zapobiec usterkom mechanicznym, awariom lub uszkodzeniom.

UWAGA

Ta treść oznacza wskazówki lub zalecenia przydatne w czasie używania produktu.

Podczas użytkowania urządzenia należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Pilarkę łańcuchową należy używać wyłącznie do cięcia drewna oraz elementów drewnianych. Każdy inny rodzaj użytkowania odbywa się na własne ryzyko i może stanowić zagrożenie. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody wywołane nieodpowiednim bądź niewłaściwym użytkowaniem. Przed ponownym użyciem urządzenia należy sprawdzić czy wszystkie zabezpieczenia działają. Wszystkie części należy poprawnie zmontować. Muszą one spełniać wszelkie warunki wymagane do tego, aby pilarka pracowała w sposób poprawny. Wszelkie uszkodzone zabezpieczenia lub części należy naprawić lub oddać do natychmiastowej wymiany przez uprawnionego do tego pracownika serwisu.

ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

PRZED WŁĄCZENIEM URZĄDZENIA

- Przeczytać dokładnie niniejszą instrukcję obsługi, aby dowiedzieć się, jak należy właściwie obchodzić się z urządzeniem.
- Nigdy nie należy używać produktu będąc pod wpływem alkoholu, w okresie zmęczenia lub braku snu, senności w wyniku zażycia lekarstwa, oraz w każdym innym przypadku, gdy istnieje ewentualność, że ocena może być zniekształcona lub operator może nie być w stanie obsługiwać maszyny właściwie i w bezpieczny sposób.
- Unikać otwierania pokrywy silnika. Gazy spalinowe zawierają szkodliwy tlenek węgla.
- Nigdy nie używać produktu w okolicznościach opisanych poniżej
 - Gdy ziemia jest śliska lub gdy występują inne warunki, które mogą uniemożliwić utrzymanie stabilnej postawy.
 - W nocy, w dużej mgle lub w każdym innym przypadku, gdy pole widzenia może być ograniczone i trudno byłoby uzyskać wyraźny obraz otoczenia.
 - W czasie deszczu, burzy, w okresie silnych wiatrów, lub w każdym innym przypadku, gdy warunki pogodowe sprawiają, że używanie produktu może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.
- Jeżeli istnieje taka możliwość, używając produktu po raz pierwszy, przed rozpoczęciem właściwej pracy, należy nauczyć się jego obsługi od doświadczonego pracownika.
- Brak snu, zmęczenie lub wycieńczenie fizyczne powodują krótszy okres koncentracji, a to prowadzi do wypadków i uszkodzeń ciała. Należy ograniczyć czas nieprzerwanego używania maszyny do około 10 minut na sesję oraz robić 10-20 minutowe przerwy pomiędzy sesjami. Także należy starać się, aby całkowity czas pracy wykonywanej jednego dnia nie przekraczał dwóch godzin.
- Przechowywać te instrukcję w dostępnym miejscu, aby można było w późniejszym czasie przeczytać ją za każdym razem, gdy pojawią się pytania.
- Zawsze należy upewnić się, że instrukcja została dołączona do produktu w przypadku jego sprzedaży, pożyczania lub przekazania własności produktu w inny sposób.
- Nigdy nie pozwalać dzieciom ani innym osobom, które nie są w stanie w pełni zrozumieć zaleceń podanych w tej instrukcji, na używanie tego produktu.

SPRZĘT I UBRANIE ROBOCZE

- Używając produkt należy założyć odpowiednie ubranie i sprzęt ochronny, zgodnie z następującymi zaleceniami.

- (1) Kask
- (2) Okulary ochronne lub ochrona twarzy
- (3) Grube rękawice ochronne
- (4) Buty robocze z podeszwą antypoślizgową
- (5) Ochrona słuch



- Należy nosić przy sobie:
 - Dołączone narzędzia i pilniki (jeśli występują).
 - Odpowiedni zapas paliwa i oleju do łańcucha.
 - Rzeczy potrzebne do oznaczenia miejsca pracy (sznur, znaki ostrzegawcze).
 - Gwizdek (do porozumiewania się ze współpracownikami lub w razie niebezpieczeństwa)
 - Siekierę lub piłę (do usuwania przeszkód).
- Nigdy nie należy używać produktu będąc ubranym w spodnie z luźnymi nogawkami, mając na nogach sandały lub będąc boso.

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE POSTĘPOWANIA Z PALIWEM

- Silnik tego urządzenia został zaprojektowany tak, aby działał na mieszanym paliwie zawierającym bardzo łatwopalną benzynę. Nigdy nie należy przechowywać pojemników z paliwem lub napełniać zbiorniki paliwa w pobliżu pieca, palącego się drewna, iskier elektrycznych, iskier spawalniczych lub każdego innego źródła ciepła lub ognia, ponieważ to może zapalić paliwo.
- Palenie papierosów w czasie obsługi urządzenia lub napełniania jego zbiornika paliwa jest wyjątkowo niebezpieczne. Zawsze należy upewnić się, iż zapalone papierosy trzymane są z dala urządzenia.
- Przed uzupełnieniem zbiornika paliwa, zawsze najpierw należy wyłączyć silnik i rozejrzeć się dokładnie aby upewnić się, że w pobliżu nie ma iskier lub otwartego ognia.
- Jeśli paliwo rozleje się w czasie uzupełniania, należy wytrzeć paliwo suchą szmatką przed ponownym wyłączeniem silnika.
- Po uzupełnieniu paliwa, mocno dokręcić nakrętkę zbiornika paliwa, a następnie przed włączeniem silnika przenieść urządzenie w miejsce oddalone co najmniej 3 m, od miejsca, gdzie zbiornik był napełniany.
- Paliwa nie należy przechowywać w kanistrze dłużej niż miesiąc.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ODSKOCZENIA DLA UŻYTKOWNIKÓW PIŁ ŁAŃCUCHOWYCH

OSTRZEŻENIE

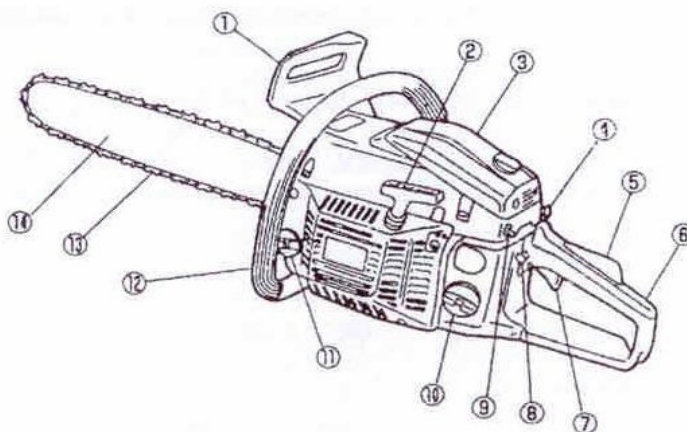
Odskokzenie piły może wystąpić, kiedy czubek lub wierzchołek prowadnicy dotknie przedmiotu, lub gdy drewno zamknie się i zablokuje łańcuch piły w drewnie. Dotknięcie wierzchołkiem prowadnicy w niektórych przypadkach może spowodować błyskawiczną reakcję odwrotną, odrzucając piłę w górę i w dół w kierunku operatora. Zablokowanie łańcucha piły wzdłuż górnej części prowadnicy może pchnąć prowadnicę szybko w tył w kierunku operatora. Każda z tych reakcji może spowodować utratę kontroli nad piłą, co może skutkować poważnym uszkodzeniem ciała.

Nie należy polegać wyłącznie na urządzeniach zabezpieczających wbudowanych w piłę. Użytkownik piły łańcuchowej powinien wykonać pewne działania, aby cięcie nie powodowało wypadków lub uszkodzeń ciała.

- Mając podstawową wiedzę o odskokzeniu, można zmniejszyć lub wyeliminować element zaskoczenia.
- Gdy silnik jest włączony, mocno trzymać piłę obiema rękoma, prawa ręka na tylnym uchwycie, lewa ręka na przednim uchwycie. Kciuki i pozostałe palce powinny mocno obejmować uchwyty piły łańcuchowej. Mocny uchwyt pomoże zredukować odskokzenie i zachować kontrolę nad piłą.
- Upewnić się, że obszar cięcia jest wolny od przeszkód. Nie należy pozwalać czubkowi prowadnicy dotknąć kłody, gałęzi lub innej przeszkody, która może być uderzona podczas cięcia piłą.
- Ciąć przy dużej prędkości silnika.
- Nie wyciągać ramion, ani nie ciąć powyżej wysokości ramienia.
- Przestrzegać instrukcji producenta dotyczących ostrzenia i konserwacji łańcucha piły.
- Używać tylko wymiennych prowadnic i łańcuchów określonych przez producenta lub ich odpowiedników.

PRZYGOTOWANIE DO PRACY

1. Osłona przednia z dźwignią hamulca
2. Gałka włącznika
3. Obudowa filtra powietrza
4. Gałka ssania
5. Blokada przepustnicy
6. Uchwyt tylny
7. Dźwignia przepustnicy
8. Przycisk blokowania przepustnicy
9. Włącznik silnika
10. Zbiornik paliwa
11. Zbiornik oleju
12. Uchwyt przedni
13. Łańcuch
14. Prowadnica



OSTRZEŻENIE

Nie przebudowywać produktu. Nie będzie można udzielić gwarancji na urządzenie w przypadku używania przebudowanego produktu, lub gdy użytkownik nie będzie przestrzegał zasad właściwej obsługi opisanych w instrukcji obsługi.

SYMBOLE NA URZĄDZENIU

Dla bezpiecznej obsługi i konserwacji, symbole są umieszczone na Urządzeniu. Zgodnie z tymi wskazówkami należy zachować ostrożność, Aby nie popełnić błędu.

(a) – Otwór do uzupełnienia „MIESZANKA PALIWA”

Miejsce: przykrywka zbiornika paliwa Rys 1. pkt 10.

(b)- Otwór do uzupełnienia „OLEJU DO ŁAŃCUCHA”

Miejsce: przykrywka zbiornika oleju Rys 1. pkt 11

(c) – Wskazówka dotycząca przełącznika. Po przesunięciu przełącznika silnika w kierunku ”O”(STOP) silnik zatrzymuje się.

Miejsce: tylna część urządzenia po lewej stronie Rys 1. pkt 9

(d)- Wskazówka dotycząca ssania.

Po wyciągnięciu gałki ssania, ssanie jest włączone.

Miejsce: tylna część urządzenia po prawe stronie Rys 1.pkt 4

(e)- Wskazówka dotycząca ilości oleju do smarowania łańcucha.

Kierunek ”MIN”- zmniejszanie ilości oleju

Kierunek ”MAX”- zwiększanie ilości oleju

Miejsce: spód pilarki

(f)- Wskaźniki regulacji gaźnika

Pozycja wskaźnika „H”

Pozycja wskaźnika „L”

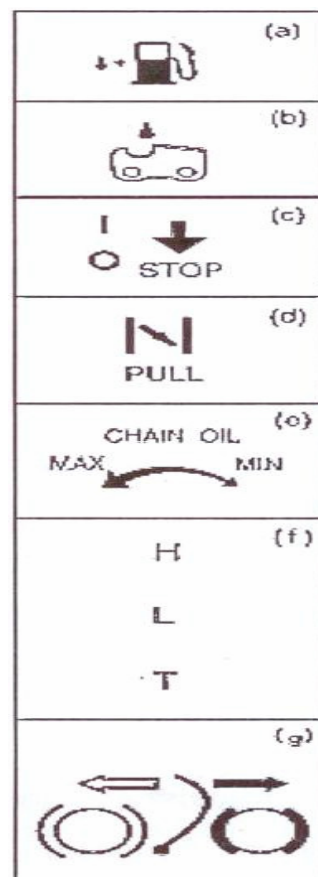
Pozycja śruby regulacyjnej biegu jałowego „T”

(g)- Hamulec łańcucha:

Strzałka w lewo (duża)-hamulec zwolniony

Strzałka w prawo (mała)-hamulec włączony

Miejsce: osłona napędu łańcucha



PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

- Sprawdzić miejsce pracy, cięty przedmiot i kierunek cięcia. Jeśli jest jakaś przeszkoda usunąć ją.
- Nigdy nie rozpoczynać cięcia do momentu uprzątnięcia miejsca pracy, znalezienia bezpiecznego podłoża i zaplanowania drogi ucieczki przed spadającym drzewem.
- Zachować ostrożność i nie dopuszczać przechodniów i zwierząt do miejsca pracy, którego średnica wynosi 2,5-krotność ścinanego przedmiotu.
- Sprawdzić, czy maszyna nie ma zużytych, luźnych lub uszkodzonych części. Nigdy nie włączać urządzenia uszkodzonego, niewłaściwie wyregulowanego, lub niekompletnie złożonego. Upewnić się, że łańcuch pilarki zatrzymuje się, gdy zwolniona zostaje dźwignia kontroli przepustnicy.

WŁĄCZAJĄC SILNIK

- Zawsze trzymać urządzenie mocno obiema rękoma, gdy silnik jest włączony. Silnie objąć uchwyt kciukiem i pozostałymi palcami.
- Trzymać wszystkie części ciała z dala od urządzenia, gdy silnik jest włączony. Przed włączeniem silnika upewnić się, że łańcuch piły nie dotyka niczego.

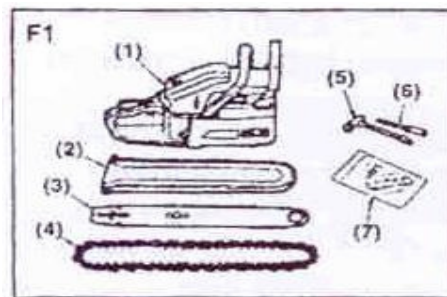
OBSŁUGA

- Uchwyty powinny być suche, czyste i nie zabrudzone olejem lub mieszanką paliwa.
- Nigdy nie dotykać tłumika, świecy zapłonowej lub innych metalowych części silnika kiedy silnik jest włączony, lub natychmiast po wyłączeniu silnika. Może to spowodować poważne poparzenie lub porażenie prądem.
- Zachować szczególną ostrożność przy cięciu małych gałęzi i drzewek, ponieważ cienki materiał może utknąć w łańcuchu piły i uderzyć operatora lub wytracić go z równowagi.
- W czasie cięcia naprężonych konarów uważać na sprężynowanie, aby nie być uderzonym, gdy naprężenie we włóknach drewna zostaje zmniejszone.
- Sprawdzić, czy drzewo nie ma suchych gałęzi, które mogą spaść podczas operacji ścinania.
- Zawsze wyłączać silnik przed odłożeniem piły.

INSTALOWANIE PROWADNICY I ŁAŃCUCHA

Opakowanie piły zawiera elementy jak na rysunku(F1)

- (1) Zespół zasilający
- (2) Osłona prowadnicy
- (3) Prowadnica
- (4) Łańcuch
- (5) Klucz do świecy zapłonowej
- (6) Śrubokręt do regulacji gaźnika
- (7) Śruby mocujące



Producent zastrzega sobie zmiany wyposażenia bez wcześniejszej informacji.

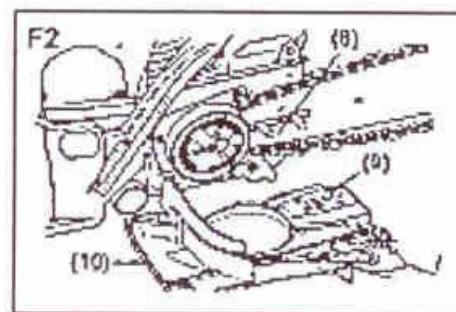
Otworzyć pudełko i zainstalować prowadnicę oraz łańcuch na zespole zasilającym w następujący sposób:

OSTRZEŻENIE

Łańcuch ma bardzo ostre krawędzie. Używać grubych rękawic ochronnych dla zachowania bezpieczeństwa.

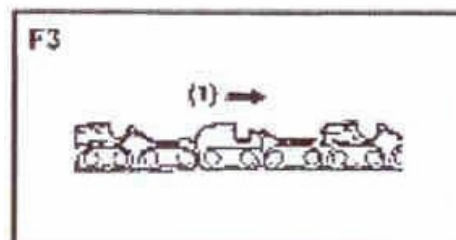
1. Dociągnąć osłonę (Rys F15 pkt.a) w kierunku przedniego uchwytu, aby sprawdzić, czy hamulec łańcucha nie jest włączony.
2. Odkręcić 2 nakrętki i śrubę mocującą osłonę, następnie zdjąć osłonę łańcucha i usunąć czarną plastikową podkładkę (SPS-PA6) założoną na szpilki do mocowania prowadnicy.
3. Nałożyć prawidłowo łańcuch na zębatkę i po nałożeniu łańcucha na prowadnicę zamontować prowadnicę na zespole zasilającym. Wyregulować ustawienia śruby regulującej naprężenie łańcucha na osłonie łańcucha do dolnego otworu prowadnicy. (Rys F2)

- (8) Szczelina
- (9) Śruba regulująca naprężenie
- (10) Osłona łańcucha



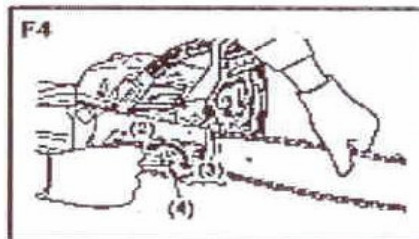
UWAGA

Uważać na właściwy kierunek obrotów łańcucha.(Rys F3)
Patrz strzałka kierunku na łańcuchu.



(1) Kierunek obrotów

4. Dopasować osłonę łańcucha do zespołu zasilającego i dokręcić nakrętki palcami
5. Trzymając wierzchołek prowadnicy w górze, wyregulować naprężenie łańcucha przez obracanie śruby regulującej naprężenie (4) dopóki paski nie dotkną dolnej części szyny prowadnicy. (Rys F4)
6. Dokręcić śruby dokładnie z wierzchołkiem skierowanym ku górze (12~15 Nm). Następnie sprawdzić, czy łańcuch lekko się obraca oraz czy jest właściwie naprężony, przez obracanie go ręką. Jeśli to konieczne, ponownie wyregulować przy poluzowanej osłonie łańcucha.
7. Dokręcić śrubę regulującą naprężenie.



- (2) Luzowanie
- (3) Dokręcanie
- (4) Śruba regulująca naprężenie

UWAGA

Nowy łańcuch będzie się wydłużał na początku użytkowania. Należy często sprawdzać i regulować naprężenie, ponieważ luźny łańcuch może łatwo wypaść z szyny lub szybko się zużyć i uszkodzić prowadnicę.

MIESZANKA PALIWOWA

Dobrze wymieszać przefiltrowaną benzynę bezołowiową 95 z dobrej jakości olejem silnikowym-syntetycznym lub półsyntetycznym przeznaczonym dla silników 2-suwowych chłodzonych powietrzem i napełnić zbiornik paliwa.

UWAGA

Większość problemów z silnikiem jest spowodowanych, bezpośrednio lub pośrednio, przez paliwo używane w urządzeniu.

UWAGA

Zabronione jest stosowanie oleju typu Mixol i jego pochodnych oraz oleju do silników 4-suwowych.

Zalecane proporcje mieszanki

Warunki	Benzyna : Olej
Do 20 godzin użytkowania	20 : 1
Po 20 godzinach użytkowania	25 : 1

Tabela mieszania 25:1

Ilość benzyny w litrach	1	2	3	4	5
Ilość oleju w ml	40	80	120	130	200

ZABRONIONE JEST STOSOWANIE INNYCH PROPORCJI MIESZANKI POD GROŻBĄ UTRATY GWARANCJI

OSTRZEŻENIE

Trzymać otwarty ogień z dala od obszaru, gdzie paliwo jest przelewane lub przechowywane. Paliwo należy mieszać i przechowywać tylko w dozwolonych pojemnikach na benzynę (nie dłużej niż jeden miesiąc).

OLEJ DO SMAROWANIA ŁAŃCUCHA

Do smarowania łańcucha najlepiej stosować olej SAE10W30 lub specjalny olej do smarowania łańcucha.

UWAGA

Nie używać zużytego lub regenerowanego oleju, ponieważ to może spowodować uszkodzenie pompy oleju.

OBSŁUGA SILNIKA

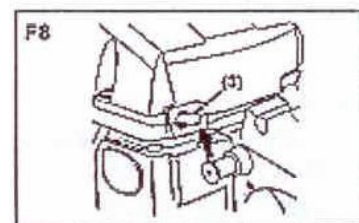
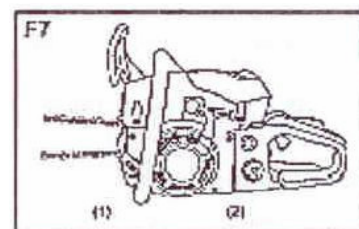
WŁĄCZANIE SILNIKA

1. Napełnić zbiorniki paliwa i oleju do łańcucha oraz dokręcić Mocno nakrętki. (Rys F7)

- (1) Olej łańcucha
- (2) Paliwo

2. Ustawić włącznik zapłonu (3) w pozycji „I” Start. (Rys F8)

- (3) Włącznik zapłon

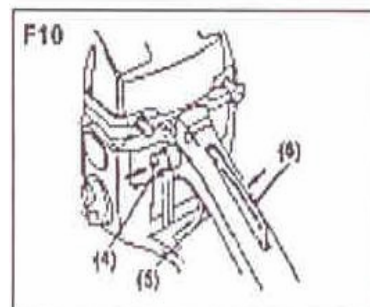
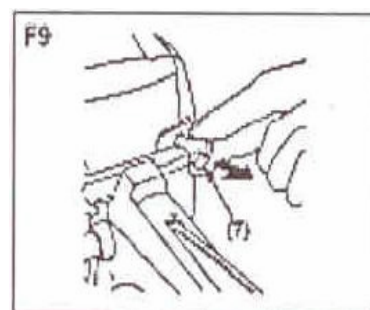


3. Wyciągnąć gałkę ssania (Rys F9 pkt7). Gałka ta może być Również w pozycji pół-ssania. Jest to uzależnione od temperatury silnika i otoczenia.

- (7) Gałka ssania

Gałka ta nie powraca samoistnie- po odpaleniu silnika należy ją wcisnąć. Silnik, który wcześniej pracował i jest jeszcze ciepły należy odpalać z gałką wyciągniętą do połowy.

4. Trzymając dźwignię przepustnicy (5) razem z blokadą przepustnicy (6) (jeżeli występuje), wcisnąć boczny przycisk blokady przepustnicy (4) i zwolnić dźwignię przepustnicy, aby ustawić ją w pozycji startowej. (Rys F10). Przycisk blokady po puszczeniu dźwigni musi być wciśnięty.



- (4) Przycisk blokady przepustnicy
- (5) Dźwignia przepustnicy
- (6) Blokada przepustnicy

5. Trzymając urządzenie bezpiecznie na ziemi, mocno pociągnąć linkę rozruchową. (Rys F11).

OSTRZEŻENIE

NIE włączać silnika, gdy pilarka łańcuchowa jest trzymana w ręce. Łańcuch piły może dotknąć ciała, co jest bardzo niebezpieczne.



- 6. Gdy silnik po raz pierwszy odpali, wcisnąć gałkę ssania do połowy i pociągnąć rozrusznik jeszcze raz, aby odpalić silnik.
- 7. Pozwolić silnikowi rozgrzać się przy dźwigni przepustnicy Lekko wciśniętej.

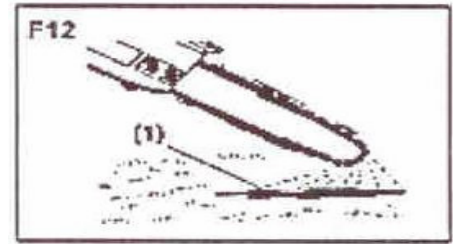
Jeśli silnik się nie uruchamia pomimo kilku prób może to oznaczać, że świeca zapłonowa jest zalana. Należy wówczas wykręcić świecę zapłonową, wytrzeć ją i wysuszyć, a następnie szarpiąc kilka razy linkę rozrusznika (bez świecy zapłonowej), „przewietrzyć”, osuszyć cylinder z nadmiaru paliwa.

OSTRZEŻENIE

Trzymać się z daleka od łańcucha piły, ponieważ po odpaleniu silnika zacznie się obracać.

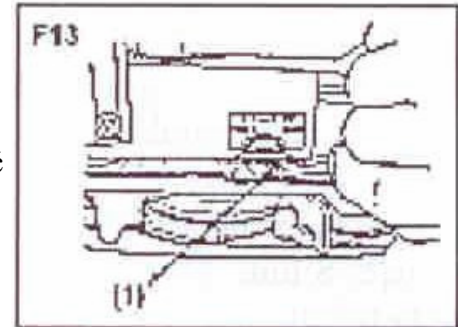
SPRAWDZANIE ZAPASU OLEJU

Po odpaleniu silnika, włączyć łańcuch na średnią prędkość i sprawdzić, czy łańcuch przyska olejem, jak to pokazano na rysunku. (Rys F12). Jest to wymagane do prawidłowej pracy pilarki.



(1) Olej łańcucha

Przepływ oleju łańcucha może być regulowany przez włożenie śrubokrętu w dolną szczelinę po stronie sprzęgła. Wyregulować zgodnie z warunkami pracy. (Rys F13)



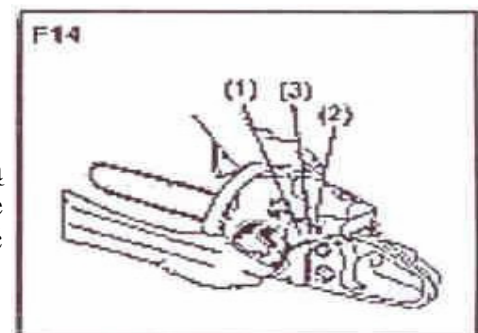
(1) Regulator

UWAGA

Zbiornik oleju (przy prawidłowo wyregulowanym smarowaniu) powinien się prawie całkowicie opróżnić od czasu, gdy paliwo zostanie zużyte. Należy upewnić się, że zbiornik oleju został uzupełniony przy każdorazowym uzupełnianiu paliwa.

REGULACJA GAŹNIKA (Rys F14)

Gaźnik urządzenia został wyregulowany fabrycznie, ale może wymagać precyzyjnej regulacji z powodu zmiany warunków działania. Przed regulacją gaźnika należy upewnić się, są dostępne czyste filtry powietrza/paliwa i świeże, właściwie wymieszane paliwo. Wykonując regulację należy wykonać następujące działania:



UWAGA

Upewnić się, że regulacja gaźnika jest wykonywana przy złożonej prowadnicy.

1. Zatrzymać silnik i przykręcić wskaźniki H i L do momentu zatrzymania. Nigdy nie robić tego na siłę. Następnie ustawić je z powrotem na początkową liczbę obrotów, jak niżej.

Wskaźnik H: 1 3/8

Wskaźnik L: 1 1/4

2. Włączyć silnik i pozwolić mu na rozgrzanie się przy przepustnicy włączonej do połowy.
3. Przekręcić wskaźnik L powoli zgodnie z ruchem zegara, aby znaleźć ustawienie, w którym prędkość jałowa jest maksymalna, następnie przestawić wskaźnik w tyłu o ćwierć (1/4) obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

4. Przekręcić śrubę regulacji obiegu łańcucha (T) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do momentu, w którym łańcuch nie będzie się obracał. Jeśli prędkość łańcucha jest zbyt wolna, przekręcić śrubę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
5. Wykonać cięcie kontrolne i wyregulować wskaźnik H tak, aby uzyskać najlepszą moc cięcia, nie maksymalną prędkość.

- (1) Wskaźnik L
- (2) Wskaźnik H
- (3) Śruba regulacji prędkości łańcucha

HAMULEC ŁAŃCUCHA

Urządzenie jest wyposażone w automatyczny hamulec, który zatrzymuje obroty łańcucha piły przy wystąpieniu odskoczenia w czasie cięcia piłą. Hamulec jest automatycznie wyłączany przez siłę bezwładności, która działa na masę umieszczoną w środku przedniej osłony. Ten hamulec może być włączany ręcznie, gdy przednia osłona jest skierowana w dół w stronę prowadnicy. (Rys F15)

Aby zwolnić hamulec, podnieść przednią osłonę w kierunku przedniego uchwytu do momentu usłyszenia kliknięcia.

UWAGA

Należy codziennie sprawdzać działanie hamulca.

Jak sprawdzić działanie hamulca

- (1) Wyłączyć silnik.
- (2) Trzymając piłę poziomo, zdjąć rękę z poprzedniego uchwytu, uderzyć czubkiem prowadnicy o pień lub kawałek drewna oraz potwierdzić działanie hamulca. Poziome działania różni się w zależności od wielkości prowadnicy. (Rys F16)

W przypadku, gdy hamulec nie działa, zwrócić się do naszego dystrybutora z prośbą o przegląd i naprawę. Silnik. Jeśli się obraca z dużą prędkością z włączonym hamulcem, sprzęgło rozgrzewa się, co powoduje problemy. Kiedy hamulec zostanie użyty w czasie działania silnika, natychmiast zdjąć palce z dźwigni przepustnicy i trzymać silnik na biegu łańcuchowym.

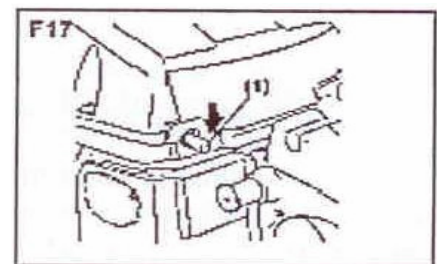
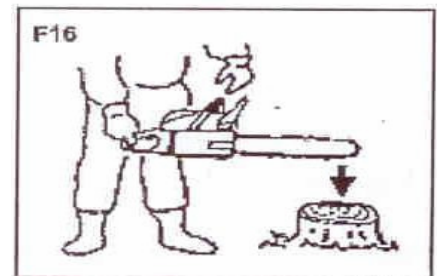
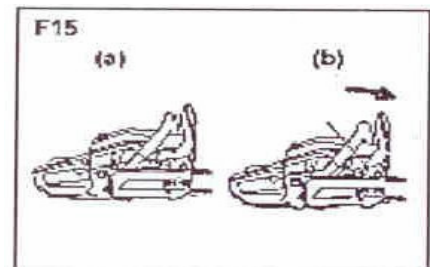
ZATRZYMANIE SILNIKA

UWAGA

Przed zatrzymaniem silnika, trzymać silnik na biegu łańcuchowym przez 1-2 minuty.

1. Zwolnić dźwignię przepustnicy, aby silnik mógł pracować na biegu łańcuchowym przez kilka minut.
2. Przetawić przełącznik na pozycję „O”(STOP). (RysF17)

- (1) Przełącznik



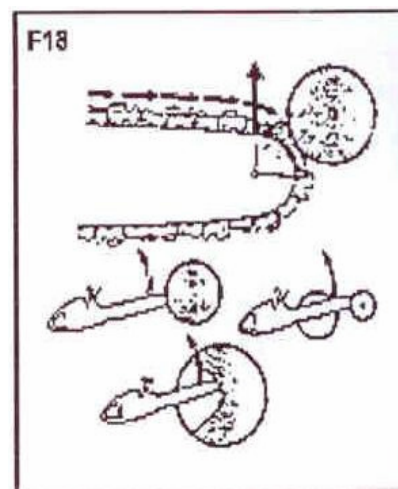
CIĘCIE

OSTRZEŻENIE

- Przed przystąpieniem do pracy, przeczytać rozdział „Bezpieczna obsługa”. Zaleca się najpierw poćwiczyć cięcie na łatwych kłodach. To także pomoże przyzwyczać się do urządzenia.
- Zawsze należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa. Pilarka łańcuchowa może być używana tylko do cięcia drewna. Zabronione jest cięcie innych materiałów. Wibracje i doskoczenie różnią się w zależności od materiałów i to spowodowałyby naruszenie wymagań przepisów bezpieczeństwa. Nie używać piły łańcuchowej jako dźwigni do podnoszenia.
- Nie jest konieczne przykładanie dużej siły w celu wykonania cięcia. Należy zastosować tylko lekki nacisk, gdy silnik działa przy pełnej przepustnicy.
- Gdy pilarka utknie w ciętym materiale, nie starać się wyciągać jej na siłę, ale użyć klina lub dźwigni do rozwarcia drewna.

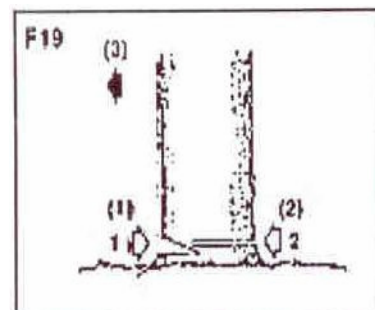
OCHRONA PRZED ODSKOCZENIEM (RysF18)

- Pilarka jest wyposażona w hamulec łańcucha, który zatrzyma łańcuch w przypadku odskoczenia, jeśli jest właściwie używany. Należy sprawdzić Działanie hamulca łańcucha przed każdym użyciem przez Włączenie piły przy pełnej przepustnicy przez 1-2 sekundy i Przesunięcie przedniej osłony dłoni do przodu. Łańcuch. Powinien zatrzymać się natychmiast, gdy silnik pracuje z pełną prędkością. Jeśli łańcuch zbyt wolno się zatrzymuje, lub nie zatrzymuje się, wymienić taśmę hamulca i bęben Sprzęgła przed użyciem.
- Niezwykle ważne jest, aby hamulec był sprawdzany pod Względem właściwego działania przed każdym użyciem oraz Aby łańcuch był ostry w celu utrzymania właściwego Poziomu ochrony przed odskoczeniem piły. Usunięcie urządzeń ochronnych. Niewłaściwa konserwacja, lub wymienienie prowadnicy lub łańcucha na niewłaściwy odpowiednik może zwiększyć ryzyko lub spowodować poważne uszkodzenie ciała z powodu odskoczenia.



ŚCINANIE DRZEWA (Rys F19)

1. Określić kierunek cięcia, biorąc pod uwagę wiatr, nachylenie drzewa, umiejscowienie ciężkich gałęzi, łatwość pracy po ścięciu i inne czynniki.
2. Oczyszczając obszar dookoła drzewa zorganizować dobrą drogę ucieczki.
3. Wykonać nacięcie do jednej trzeciej głębokości po stronie spadania.



4. Wykonać przecięcie po przeciwnej stronie nacięcia, na poziomie trochę wyższym niż nacięcie.

OSTRZEŻENIE

Ścinając drzewo należy ostrzec innych pracowników o niebezpieczeństwie.

- (1) Nacięcie
- (2) Przecięcie
- (3) Kierunek spadania drzewa

Rozcinanie na kłody i okrzesywanie

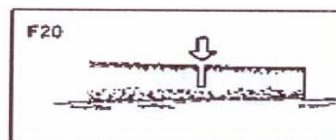
OSTRZEŻENIE

- Zawsze zapewnić sobie dobre podparcie stóp. Nie stawać na kłodach drzew.
- Uważać na rolowanie się ciętej kłody. Zwłaszcza pracując na stoku, należy stanąć na górnej stronie kłody.
- Przestrzegać instrukcji zawartych w rozdziale „Bezpieczna obsługa”, aby uniknąć odskoczenia piły.

Przed rozpoczęciem pracy sprawdzić kierunek siły wewnątrz ciętej kłody. Zawsze zakończyć cięcie po przeciwnej stronie kierunku gięcia, aby zapobiec utknięciu prowadnicy w razie.

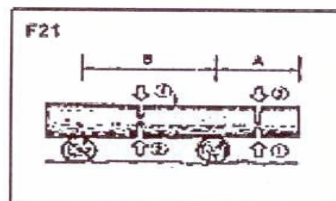
Drzewo leżące na ziemi (Rys F20)

Przeciąć w dół do połowy, następnie obrócić kłodę i przeciąć z drugiej strony.



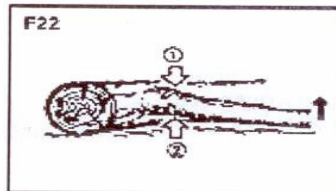
Drzewo umieszczone nad ziemią (Rys F21)

W obszarze A, przeciąć od dołu do góry do jednej trzeciej głębokości i zakończyć tnąc z góry w dół. W obszarze B, przeciąć od góry do dołu do jednej trzeciej głębokości i zakończyć tnąc z dołu do góry.



Odcinanie gałęzi ściętego drzewa (Rys F22)

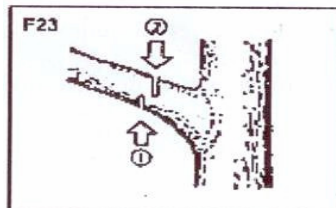
Najpierw sprawdzić, w którą stronę gałąź jest wygięta. Następnie wykonać pierwsze cięcie od strony zgięcia i zakończyć tnąc od drugiej strony.



OSTRZEŻENIE

Uważać na sprężynowanie odcinanej gałęzi. Okrzesywanie stojącego drzewa (Rys F23)

Przeciąć z dołu do góry. Zakończyć tnąc z góry do dołu.



OSTRZEŻENIE

- Nie używać piły na niestabilnym podłożu lub na drabinie.
- Nie wyciągać ramion.
- Nie ciąć ponad wysokością ramienia.
- Zawsze trzymać pilę obiema rękoma.

KONSERWACJA

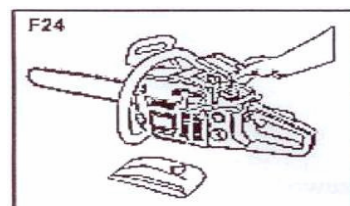
OSTRZEŻENIE

Przed czyszczeniem, przeglądem lub naprawą urządzenia upewnić się, że silnik jest wyłączony i zimny. Odłączyć świecę zapłonową, a by zapobiec przypadkowemu włączeniu.

CZYSZCZENIE PO KAŻDYM UŻYCIU

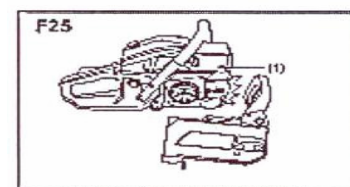
1. Filtr powietrza

Trociny na powierzchni filtra mogą być usunięte przez uderzenie krawędzią filtra o twardą powierzchnię. Skompresowane powietrze powinno być stosowane od strony wewnętrznej. (Rys F24)



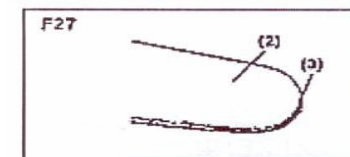
2. Otwór oleju

Rozmontować prowadnicę i sprawdzić, czy otwór oleju nie jest zapchany (Rys 25)



3. Prowadnica

Gdy prowadnica jest rozmontowana, usunąć trociny ze żłobka prowadnicy i otworu oleju. (Rys F26) Nasmarować czubek zębataki z otworu podawania na wierzchołku prowadnicy (Rys F27)



- (1) Otwór oleju
- (2) Otwór smaru
- (3) Zębataka

4. Inne

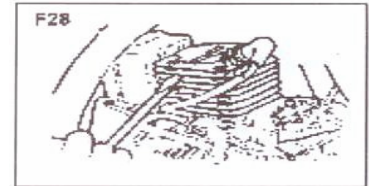
Sprawdzić wycieki paliwa, luźne połączenia i uszkodzenia głównych części, zwłaszcza uchwytów oraz zamontowanie przewodnicy. Jeśli zostaną stwierdzone jakieś defekty, upewnić się, że zostaną naprawione przed ponownym włączeniem piły.

OKRESOWE PRZEGLĄDY

1. Żebra cylindra

Zatkanie trocinami żeber cylindra powoduje przegrzewanie się silnika. Okresowo sprawdzać i czyścić żebra cylindra po usunięciu filtra powietrza i osłony cylindra.

Montując osłonę cylindra upewnić się, że przewody przełącznika i pierścienie są umieszczone na właściwym miejscu (Rys F28)

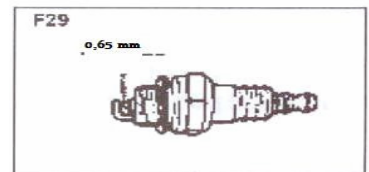


UWAGA

Upewnić się, że zablokowano otwór wlotu powietrza.

2. Świeca zapłonowa (Rys F29)

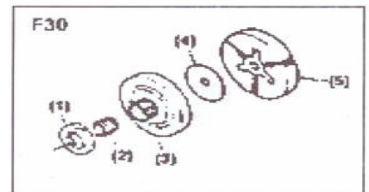
Wyczyścić elektrody drucianą szczotką i w razie konieczności ustawić szczelinę na 0,65 mm. W przypadku wymiany na nową stosować oryginalną świecę lub zamiennik Champion CJ7Y.



3. Zębatka (Rys F30)

Sprawdzić pęknięcia i nadmierne zużycie mające wpływ na napęd łańcucha. Jeśli zostanie stwierdzone zużycie, wymienić na nową. Nigdy nie zakładać nowego łańcucha na zużytą zębatkę, lub zużytego łańcucha na nową zębatkę.

- (1) Zębatka
- (2) Łożysko igłowe
- (3) Bęben sprzęgła
- (4) Przekładka
- (5) Klocek ciemny sprzęgła

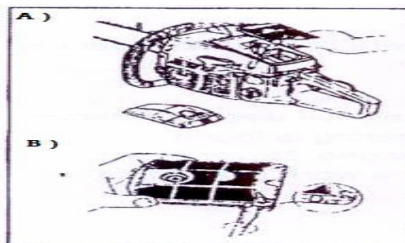


4. Filtr paliwa

Rozmontować filtr i umyć benzyną, lub w razie potrzeby wymienić na nowy.

5. Filtr powietrza (w zależności od rodzaju)

Rozmontować filtr i umyć benzyną, (Rys A) lub delikatnie wytrzeć (Rys B) a w razie potrzeby wymienić na nowy.



Przedni i tylni tłumik drgań

Wymienić, jeśli przyczepiona część jest odklejona lub stwierdzone zostanie pęknięcie na części gumowej.

KONSERWACJA ŁAŃCUCHA

OSTRZEŻENIE

Ostrza powinny być zawsze ostre, co jest ważne dla gładkiego i bezpiecznego działania.

Ostrza wymagają ostrzenia, gdy

- Trociny mają postać pyłu.
- Cięcie wymaga dodatkowej siły.
- Ślad cięcia nie jest prosty.
- Wibracje zwiększają się.
- Zwiększa się pobór paliwa.

Ostrzenie łańcucha

OSTRZEŻENIE

Należy założyć rękawice ochronne.

Przed piłowaniem:

- Upewnić się, że łańcuch jest trzymany w bezpiecznej pozycji
- Upewnić się, że silnik jest wyłączony
- Użyć okrągłego pilnika o wielkości odpowiedniej dla łańcucha
- Typ łańcucha: 21VB
- Wielkość pilnika: 3/16 cali (4,76 mm)

Umieścić pilnik na ostrzu i pchnąć ostro do przodu.

Utrzymać pozycję pilnika jak na rysunku (Rys F31)

Po ustawieniu każdego ostrza, sprawdzić głębokość i przypiłować je na odpowiedni poziom, jak na rysunku(Rys F32).

OSTRZEŻENIE

Upewnić się, że przednia krawędź została zaokrąglona, aby zmniejszyć ryzyko odskoczenia lub zerwania paska łączącego.

(1) Odpowiednia kontrola

(2) Zaokrąglanie ramienia

(3) Standardowa głębokość

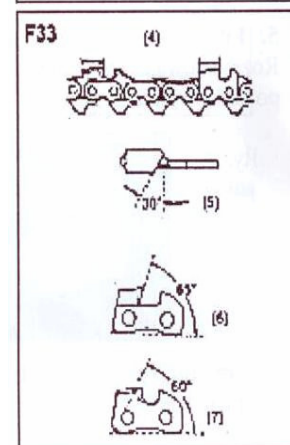
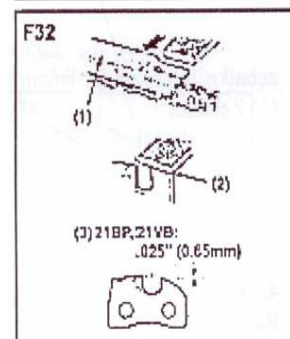
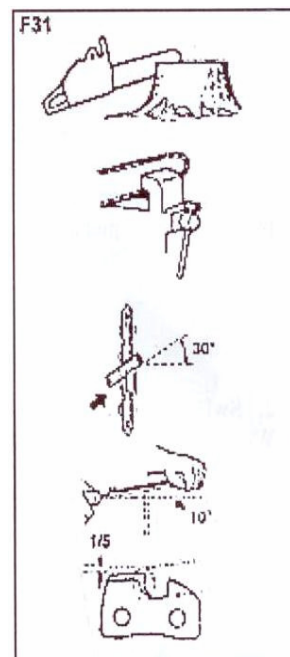
Upewnić się, że każde ostrze ma taką samą długość i kąt.(Rys F33)

(4) Długość ostrza

(5) Kąt piłowania

(6) Kąt płytki bocznej

(7) Kąt cięcia wypustu górnego

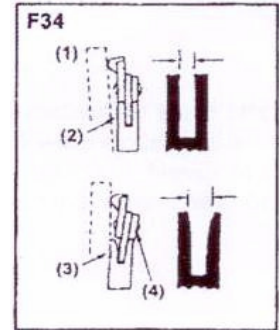


Konserwacja prowadnicy

- od czasu do czasu odwracać prowadnicę, aby uniknąć częściowego zużycia.

- szyna prowadnicy powinna zawsze mieć prostokątny kształt. Sprawdzać zużycie szyny prowadnicy. Przyłożyć linijkę do prowadnicy na zewnątrz ostrza. Jeśli zostanie stwierdzony odstęp pomiędzy nimi, szyna jest dobra. W przeciwnym wypadku szyna jest zużyta. Taka prowadnica wymaga naprawy lub wymiany. (Rys F34)

- (1) Linijka
- (2) Odstęp
- (3) Brak odstępu
- (4) Przechylenie łańcucha



TRANSPORT

Zawsze należy przenosić piłę przy wyłączonym silniku, prowadnicy przykrytej osłoną oraz tłumikiem trzymany z dala od ciała.

KONSERWCJA I CZYSZCZENIE

- Aby zachować produkt we właściwym stanie technicznym, należy regularnie wykonywać działania konserwacyjne i kontrolne opisane w instrukcji obsługi
- Zawsze należy upewnić się, że silnik został wyłączony przed wykonaniem procedur konserwacyjnych lub kontrolnych.

PRZCHOWYWANIE

Pilarkę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. Jeżeli pilarka nie jest użytkowana, należy przechowywać ją czystą, na płaskiej i suchej powierzchni oraz w miejscu niedostępnym dla dzieci.

KASACJA

Każde urządzenie ma określony czas technicznego życia. Po tym okresie urządzenie nie nadaje się do dalszej eksploatacji. W ów czas należy zdemontować urządzenie oddzielając części z tworzywa sztucznego od części metalowych i przekazać je do właściwych punktów skupu lub powierzyć wykonanie tej operacji punktowi serwisowemu.

RYZIKO RESZTKOWE

Pomimo tego, że producent urządzenia ponosi odpowiedzialność za jego konstrukcję eliminującą niebezpieczeństwo, pewne elementy ryzyka podczas pracy są nie do uniknięcia. Ryzyko resztkowe wynika z błędnego zachowania obsługującego urządzenie.

Największe niebezpieczeństwo występuje przy wykonywaniu następujących zabronionych czynności:

- Użytkowania urządzenia przez dzieci
- Używania urządzenia do innych celów, niż opisane w instrukcji pracy, gdy inne osoby, a w szczególności dzieci lub zwierzęta znajdują się w pobliżu
- Używanie urządzenia przez osoby niezapoznane z instrukcją obsługi
- Używanie urządzenia bez właściwej, zabezpieczającej obsługującego odzieży i obuwia chroniącego stopy
- Używanie urządzenia z uszkodzonymi osłonami lub obudową, oraz bez właściwie zamontowanych urządzeń zabezpieczających.

OCENA RYZYKA RESZTKOWEGO

Przy przestrzeganiu zaleceń podanych w instrukcji obsługi zagrożenie resztkowe przy użytkowaniu kosiarki może być wyeliminowane.

Istnieje ryzyko w przypadku nie dostosowania się do powyższych zaleceń.

TABELA PRZEGLĄDÓW

<p>Należy pamiętać, że poniższe okresy konserwacji dotyczą tylko normalnych warunków działania. Jeśli dzienny czas pracy jest dłuższy niż normalny lub warunki cięcia są trudne (bardzo zapyłone otoczenie, drewno bogate w żywicę, drewno tropikalne, itp.), należy</p>		Przed rozpoczęciem pracy	Po zakończeniu pracy lub codziennie	Po każdorazowym dolaniu paliwa	Raz w tygodniu	Raz w miesiącu	W przypadku uszkodzenia	W razie potrzeby
Całe urządzenie	Kontrola wzrokowa (stan, wycieki)	X		X				
	Czyszczenie		X					
Przełącznik przepustnicy, blokada przepustnicy i przełącznik kombinacji	Testowanie działania	X		X				
Hamulec łańcucha	Testowanie działania	X		X				
	Czyszczenie		X					X
Filtr paliwa w zbiorniku paliwa	Kontrola				X			
	Czyszczenie, wymiana filtra					X		
Zbiornik paliwa	Czyszczenie				X			
Zbiornik oleju łańcucha	Czyszczenie				X			
Smarownice łańcucha	Sprawdzanie	X						
Łańcuch piły	Kontrola, także sprawdzenie ostrości	X						X
	Sprawdzenie naprężenia łańcucha	X						
	Ostrzenie							
Prowadnica	Sprawdzenie(zużycie i uszkodzenia)	X						
	Czyszczenie o odwrócenie							
	Wymiana					X		
Zębatka łańcuchowa	Kontrola							
Filtr powietrza	Kontrola	X						
	Wymiana					X		
Żebra cylindra	Czyszczenie				X			
Gaźnik	Sprawdzenie regulacji biegu jałowego- łańcuch nie może się obracać	X						X
	Regulacja prędkości na biegu jałowym							X
Świeca zapłonowa	Regulacja przerwy międzyelektrodowej							X
Wszystkie dostępne śruby i nakrętki (poza śrubami do regulacji)	Dokręcenie							X
Chwytnik łańcucha	Sprawdzenie (lub wymiana)	X		X				X

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Przykład 1: trudności w zapalaniu silnika

Sprawdzić czy jest mieszanka paliwowa w zbiorniku i/lub przełącznik zapłonu jest włączony, filtr powietrza czysty	Napełnić mieszanką paliwową i włączyć przełącznik, wyczyścić lub wymienić filtr
Sprawdzić czy świeca zapłonowa nie jest zalana mieszanką paliwową	Odkręcić i wyczyścić świecę zapłonową i ponownie odpalić
Sprawdzić czy jest iskra na świecy zapłonowej	Wymienić na nową świecę zapłonową
Sprawdzić czy jest założone ssanie, włącznik itp.	Patrz dział- Włączanie silnika

Przykład 2: Sprzęt gaśnie i trudno jest go ponownie odpalić

Sprawdzić czy mieszanka paliwowa się nie wyczerpała i /lub gaźnik nie jest zapchany	Napełnić bak i wyczyścić gaźnik
Sprawdzić czy przełącznik zapłonu nie został wyłączony i/lub zbyt dużo węgla nie zebrało się na świecy zapłonowej	Włączyć przełącznik i wyczyścić węgiel zebrany na świecy zapłonowej
Sprawdzić czy ssanie jest wyłączone	Wyłączyć ssanie
Sprawdzić filtr powietrza	Wyczyścić lub wymienić

Przykład 3: Mała prędkość przyspieszania silnika i słaba moc cięcia

Chłodnica cylindra jest zapchana i zbyt dużo węgla zebrało się w górnej części cylindra	Czyszczenie
Sprawdzić czy obieg oleju i/lub filtr powietrza nie jest zapchany	Mycie
Sprawdzić napięcie i/lub ostrość łańcucha	Wyregulować i/lub naostrzyć
Sprawdzić czystość filtra powietrza	Wyczyścić lub wymienić

Przykład 4: Bieg jałowy nie jest stabilny

Sprawdzić, czy szpilka paliwowa jest przykręcona zbyt mocno i/lub śruba zatrzymująca nie jest niewłaściwie wyregulowana	wyregulować
Sprawdzić, czy szpilka paliwowa jest rozkręcona zbyt mocno i/lub olej nie jest zbyt gęsty	Wyregulować
Woda lub brud w systemie paliwowym	Wymienić paliwo i oczyścić gaźnik

Drogi kliencie!
W przypadku problemu, jeśli nie znajdziesz jego rozwiązania w Instrukcji Obsługi, zanim podejmiesz kroki reklamacyjne, skontaktuj się z Centralnym Serwisem pod numerem telefonu

+ 48 957624767

***lub emailem
serwis@s-garden.pl***

pozwole to zaoszczędzić wiele Twojego cennego czasu i niepotrzebnego stresu.